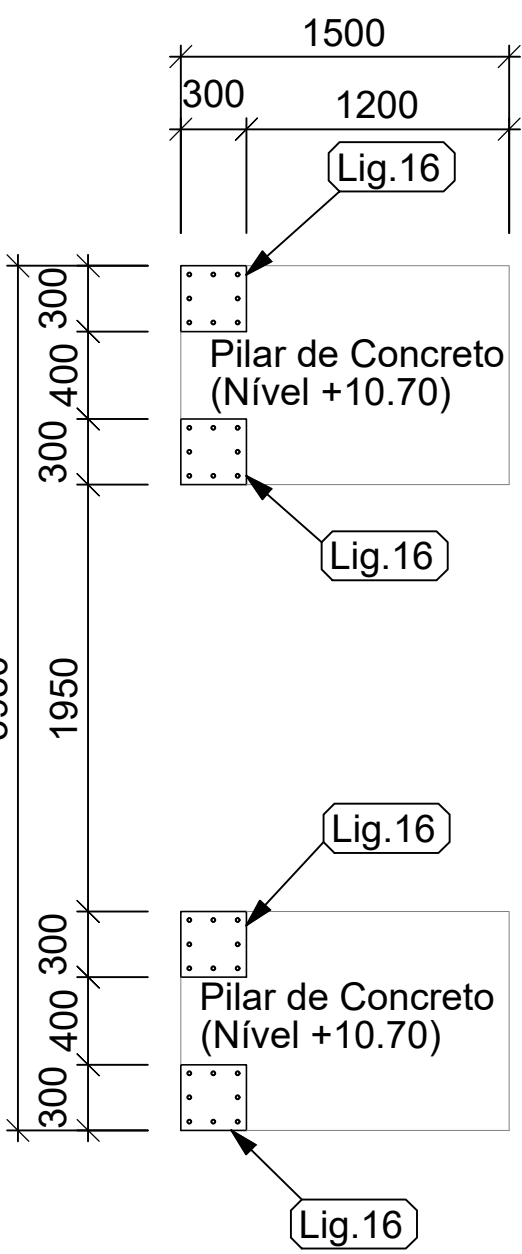


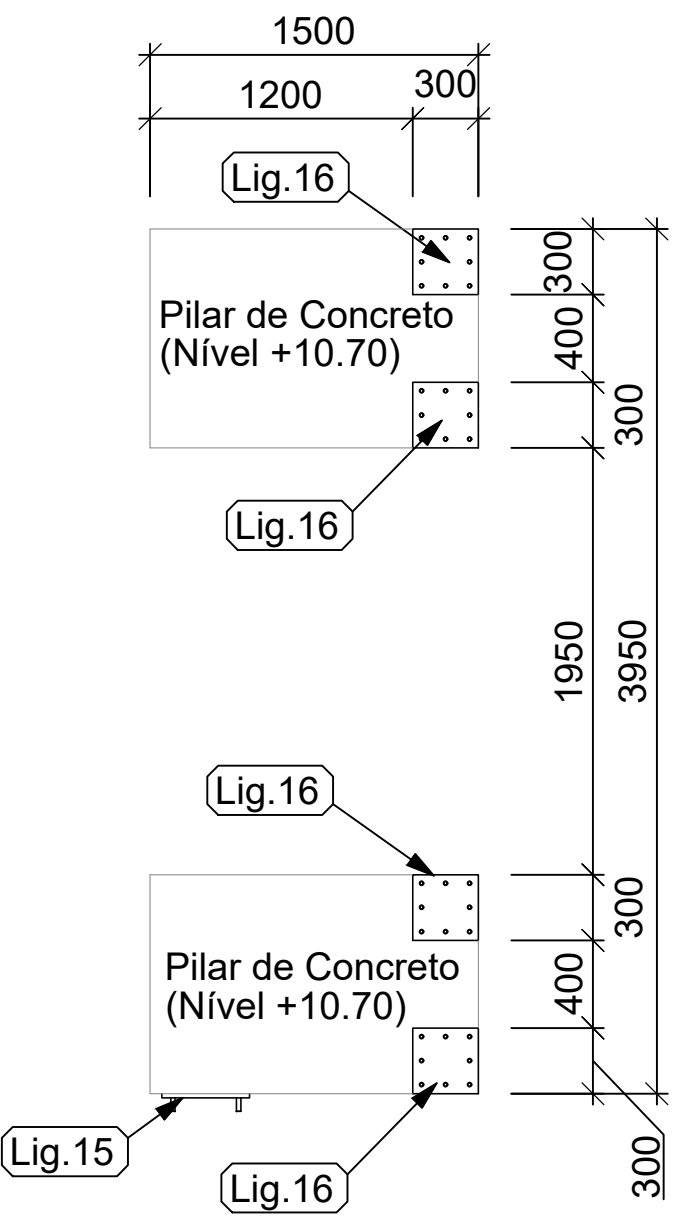
LOCAÇÃO.01
(45x LIG.12)

ESC: 1/INDICADA



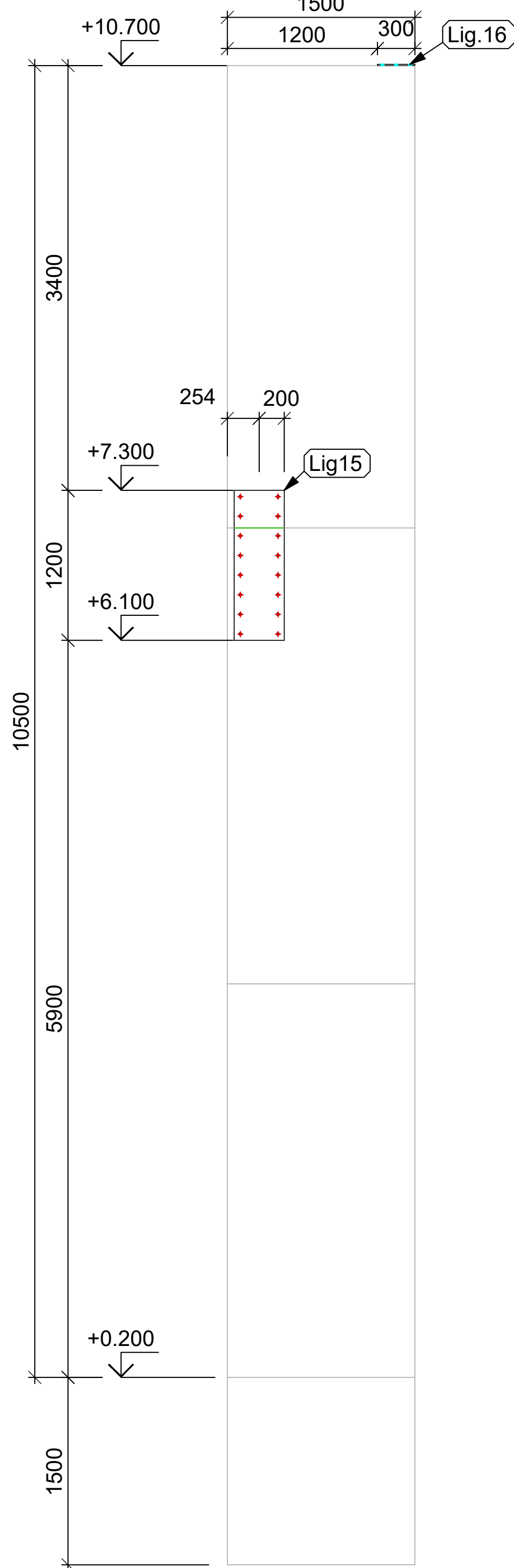
LOCAÇÃO.02

ESC: 1/50



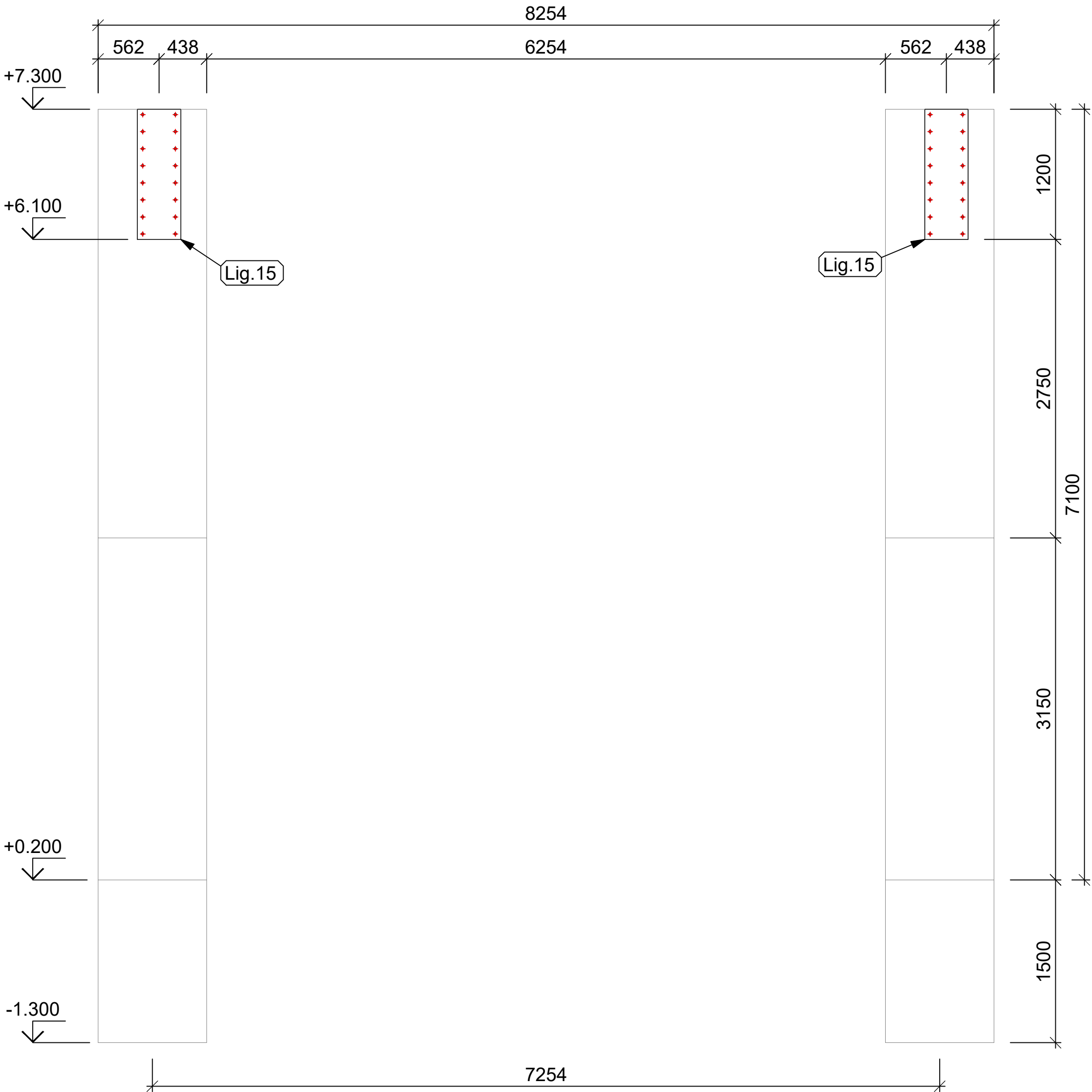
LOCAÇÃO.03

ESC: 1/50



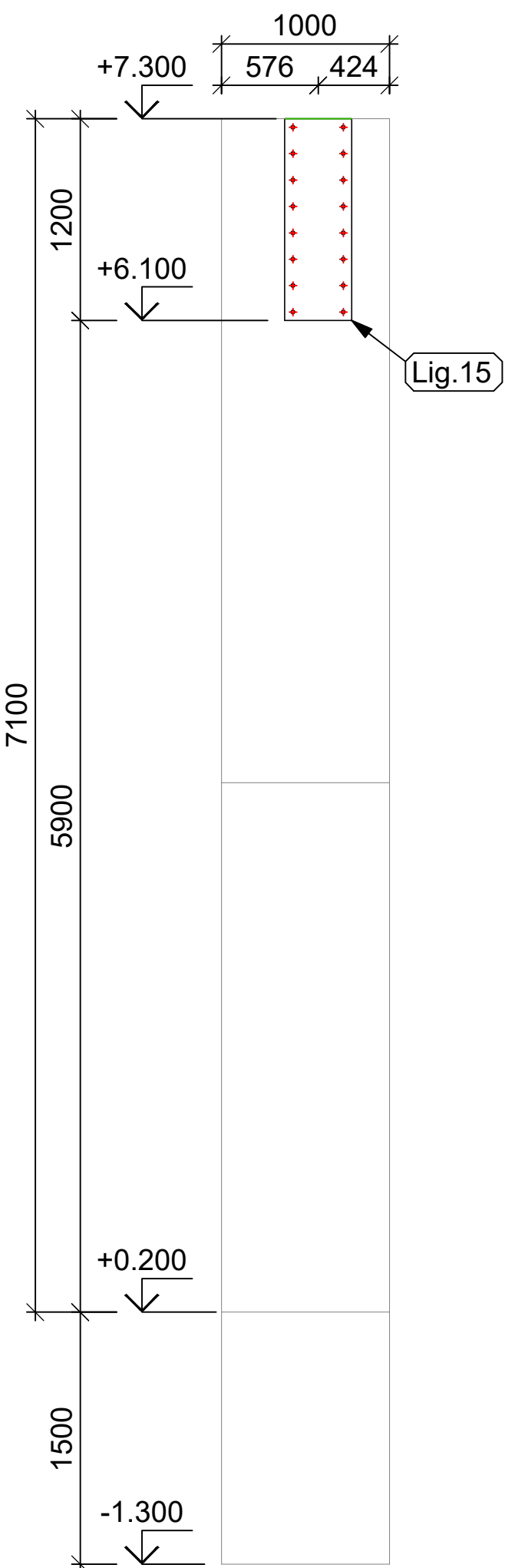
CORTE A-A
(LOCAÇÃO.03)

ESC: 1/50



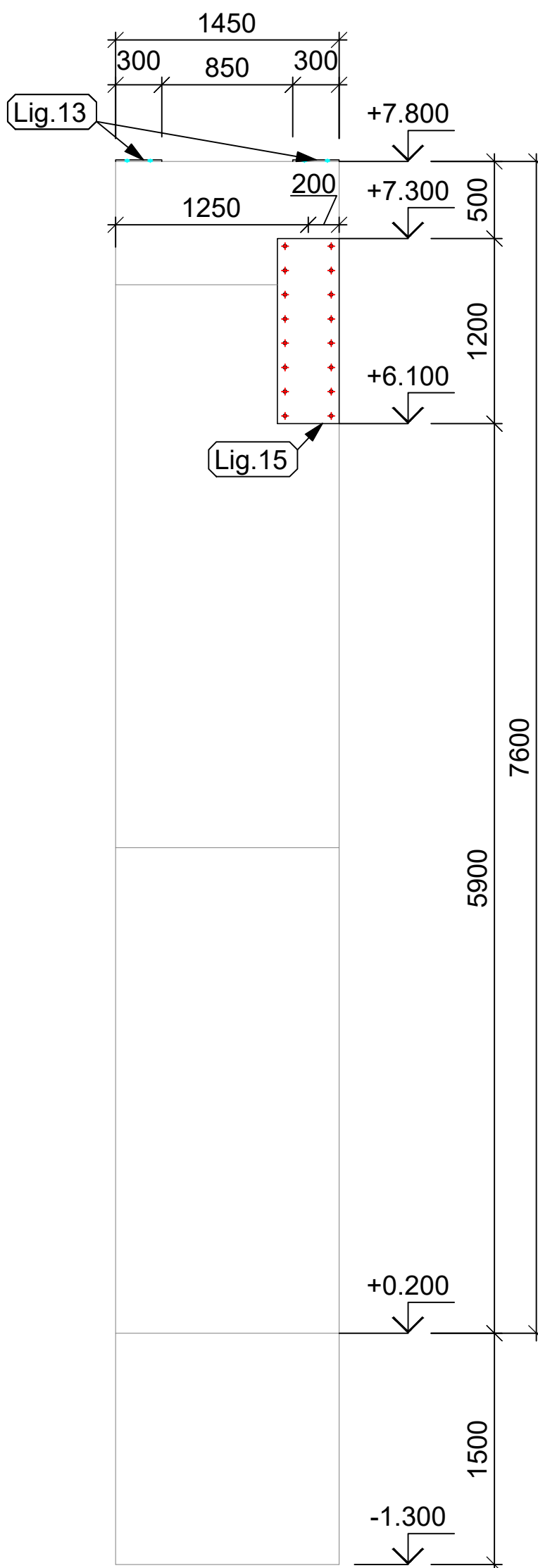
CORTE B-B
(LOCAÇÃO.04)

ESC: 1/50



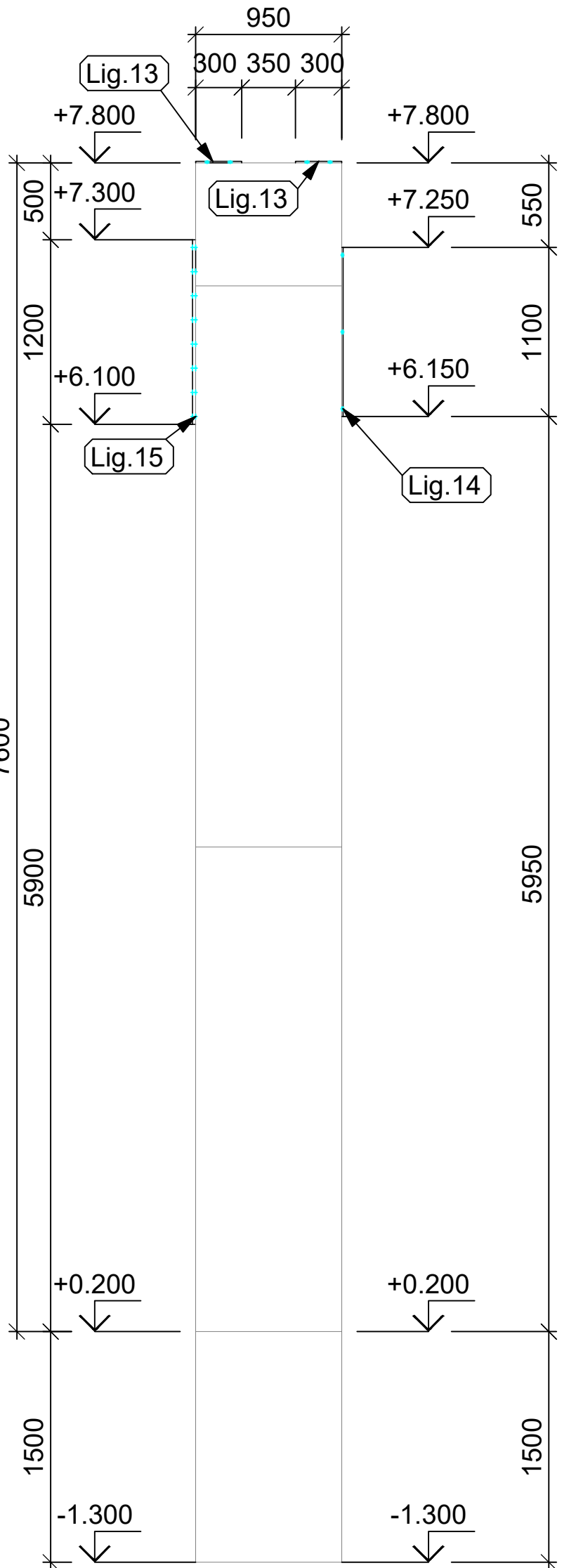
CORTE C-C
(LOCAÇÃO.05)

ESC: 1/50



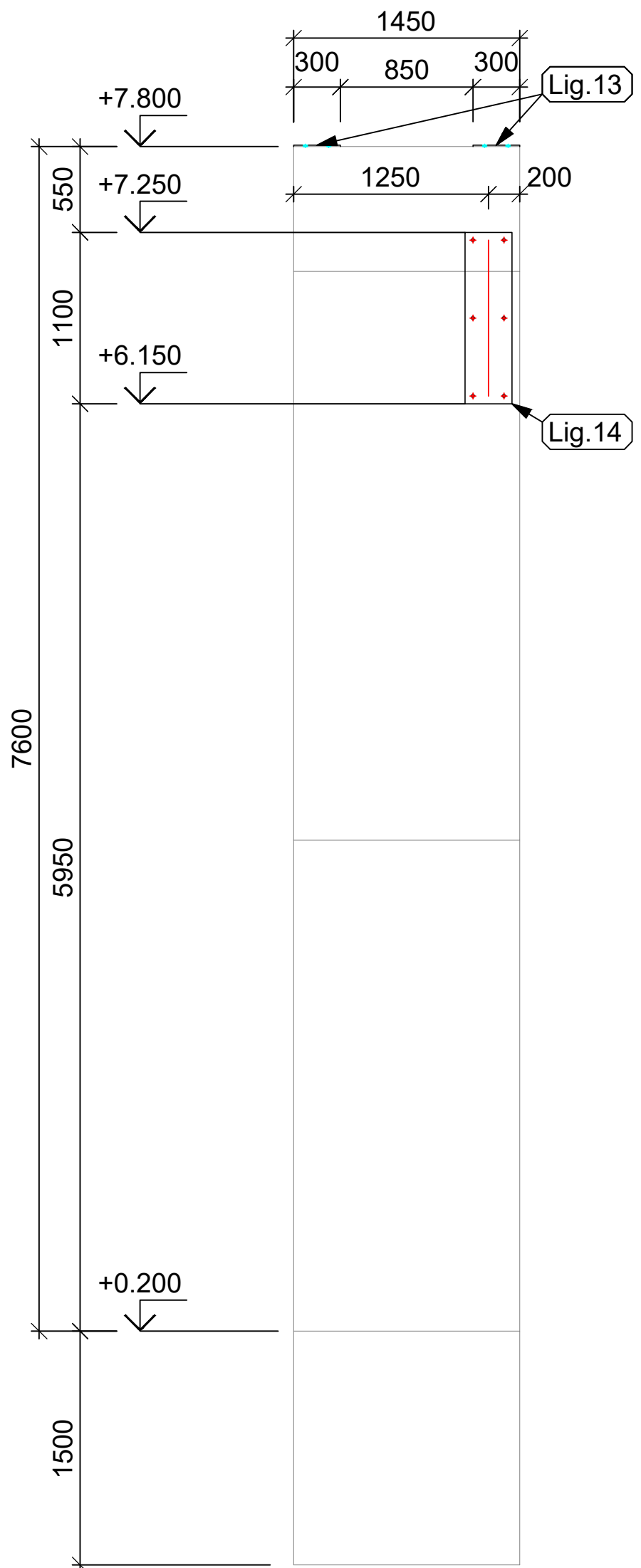
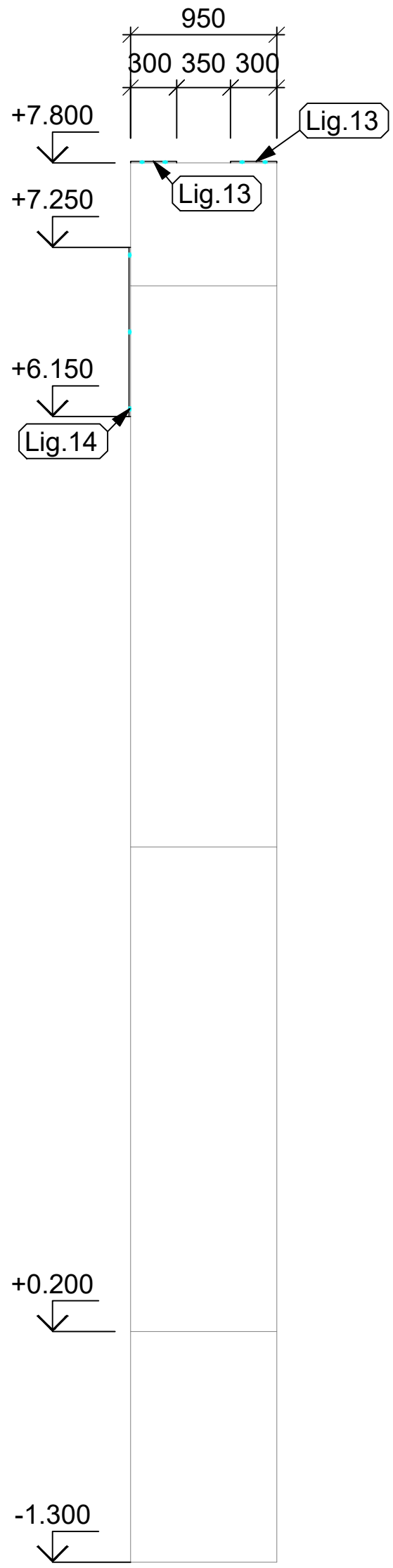
CORTE D-D
(LOCAÇÃO.06)

ESC: 1/50



CORTE E-E
(LOCAÇÃO.06)

ESC: 1/50



CORTE F-F
(LOCAÇÃO.06)

ESC: 1/50

Légenda:
BI = Banzo inferior
BS = Banzo superior
BN = Banzo
DI = Diagonal
MO = Montante
PB = Placa base
PL = Placa
PM = Pilar metálico
PR = Placa de reforço
SA = Sapata
TE = Terça
TG = Terça guia
TR = Trilha
P = Pilara de concreto
VC = Viga de complemento
ER = Enrijecedor
AG = Agulha
CV = Contraventamento
VT = Viga de travamento
LIG = Ligação
BRI = Barra retangular inferior
BRD = Barra retangular diagonal

- Notas:**
- Medidas em milímetros, exceto onde indicado.
 - As cotas deverão ser conferidas in loco.
- Materiais:**
- Perfis de chapas dobradas - A36 (fy=250MPa e fu=400MPa);
 - Perfis laminados - A36 (fy=250MPa e fu=400MPa);
 - Chapas e Chumbadores - SAE - 1010/1020 (fy=180MPa e fu=300MPa);
 - Soldas - Eletrodo E6013 3.25.
- d. Carregamentos Adotados:**
- Peso da telha = 0,10 kN/m²;
 - Forno = 0,10 kN/m²;
 - ACM = 0,10 kN/m²;
 - Sobrecarga de Utilização da cobertura = 0,25 kN/m²
 - Vento = 35 m/s (S1=1,00; S2=III-B; S3=1,00)
- e. As cotas dos detalhamentos das treliças indicam distância entre nós dos eixos;**
- O projeto segue as diretrizes das normas:
- NBR 14762:2010 - Dimensionamento de estruturas de aço constituídas por perfis formados a frio - Procedimento;
 - NBR 8800:2008 - Projeto de estruturas de aço e de estruturas mistas de aço e concreto de edifícios.
- g. Esquema de pintura sugerido:**
- Temperatura do substrato: até 60 °C
 - Tipo de superfície: aço carbono
- Preparação da superfície: limpeza de toda a superfície com remoção das rebarbas de solda e cascas e retirada de oxidação através de escovação ou jateamento ao metal, desengorduramento.
- h. Sugestão para pintura de proteção:**
- Aplicação de Primer anticorrosivo epóxi tipo acropoxi HS-B2 Sumaré, Ideal Primer - cromato de zinco ou Coral - cromato de zinco.
 - Sugestão de pintura de acabamento:
 - Aplicação de esmalte sintético a base de resinas alquídicas.
- As cotas prevalecem sobre o desenho.
- j. Todas as ligações entre treliças devem ser feitas com solda contínua de 3mm**

ESPAÇO RESERVADO PARA PREFEITURA:

PROJETO:
TERMINAL RODOVIÁRIO DE VÁRZEA GRANDE - MT

CONTRATO: O.S. N°. 001/2021

N°: XXXX **REVISÃO N°:** 05 **DATA:**

ESCALA INDICADA: ESCALA INDICADA NO PROJETO **UNIDADE:** mm

CONTEUDO:

- Vistas das Locações e Ligações Aço-Concreto
- Vistas

NOME DO CLIENTE:



ASSINATURA DO CLIENTE

AUTOR DO PROJETO:

ASSINATURA PROFISSIONAL

RESPONSÁVEL TÉCNICO DO PROJETO:

ASSINATURA PROFISSIONAL

RRT PROJETO:

CONFIGURAÇÃO DE PLOTAGEM:

RRT DE EXECUÇÃO:

☐ MODELO PMC
☐ ARQUIVO EM ANEXO